

Ausschreibung



Clubsport – Slalom

Teltow – Fläming – Ring Kallinchen

Sonntag 02.05.2010

Nennungsschluß am 02.05.2010 um 11:00 Uhr und 15:00 Uhr

1. VTB Clubsport - Slalom
2. VTB Clubsport - Slalom

Victory – Team – Berlin e. V.
im ADAC
c / o Peter Freiberg
Leuchtenburgstraße 3 – 4
D – 14165 Berlin

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.



ADAC – VTB – Ausschreibung Club – Sport – Slalom 2010

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des ADAC – Club – Slalom – Reglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Die DMSB Umweltrichtlinien sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

ADAC – Genehmigungsnummer:

1. Veranstaltung

1. und 2. VTB – Clubsport – Slalom am 02.05.2010

2. Veranstaltungsort: Teltow – Fläming – Ring Kallinchen

3. Veranstalter

Victory – Team – Berlin e. V. im ADAC und Rennleitungsbüro:
c / o Peter Freiberg * Leuchtenburgstraße 3 – 4 * D – 14165 Berlin
Tel: 030 / 815 92 92 * Fax: 030 / 845 079 55 * Funk: 0171 / 413 37 63

4. Nennungsschluß: 02.05.2010 11:00 Uhr bzw. 15:00 Uhr

5. Nenngeld 25,00 € pro Veranstaltung

Bei Nennung bis zum 29.04.2010 beträgt das Nenngeld 20,00 € pro Veranstaltung.

Das Nenngeld ist auf das Konto des Victory – Team – Berlin, Postbank Berlin, BLZ 100 100 10, Kontonummer 3217 27 106 unter dem Stichwort „Clubsport – Slalom“ zu überweisen. Die Überweisungen sind durch den Einzahlungsbeleg nachzuweisen.

Nachnennungen können selbstverständlich bis zum Nennungsschluß bei der Papierabnahme bezahlt werden. Das Nenngeld bei Nachnennung beträgt 30,00 € pro Veranstaltung.

6. Zugelassene Fahrzeuge

Gruppe 1 – Newcomer

Nicht startberechtigt sind Lizenzfahrer und ehemalige Lizenzfahrer sowie Personen, die bereits in zwei Kalenderjahren an Motorsportveranstaltungen teilgenommen haben. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen. Sportreifen gemäß Aufstellung des ADAC Schleswig – Holstein sind nicht zugelassen.

Klasse 1a: Leistungsgewicht > 15 kg/kW

Klasse 1b: Leistungsgewicht 15 kg und kleiner

Gruppe 2 – Jedermann

Klasse 2a – Leistungsgewicht > 15 kg/kW (Leergewicht -kg- : Leistung -kW-)

Startberechtigt ist jeder inkl. Lizenzfahrer und Newcomer. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen und mit Straßenreifen ausgestattet sein, welche über eine gültige ECE – Kennzeichnung verfügen. Sportreifen gemäß Aufstellung des ADAC Schleswig – Holstein sind nicht zugelassen.

Klasse 2b – Leistungsgewicht 11 – 15 kg/kW (Leergewicht -kg- : Leistung -kW-)

Startberechtigt ist jeder inkl. Lizenzfahrer und Newcomer. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen und mit Straßenreifen ausgestattet sein, welche über eine gültige ECE – Kennzeichnung verfügen. Sportreifen gemäß Aufstellung des ADAC Schleswig – Holstein sind nicht zugelassen, jedoch sind in dieser Klasse auch Fahrzeuge der Klasse 2a mit Sportreifen gemäß Aufstellung des ADAC Schleswig – Holstein startberechtigt.

Klasse 2c – Leistungsgewicht < 11 kg/kW (Leergewicht -kg- : Leistung -kW-)

Startberechtigt ist jeder inkl. Lizenzfahrer und Newcomer. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen und mit Straßen- oder Sportreifen ausgestattet sein, welche über eine gültige ECE – Kennzeichnung verfügen. Startberechtigt sind auch Fahrzeuge der Klasse 2b mit Sportreifen gemäß Aufstellung des ADAC Schleswig – Holstein.

Gruppe 3 – Open

Klasse 3a – Open bis 1600 ccm

Startberechtigt ist jeder inkl. Lizenzfahrer und Newcomer. Die Fahrzeuge müssen nicht der StVZO entsprechen. Reifen sind freigestellt. Weitere Bestimmungen siehe Anhang A (Technik Klasse 3).

Klasse 3b – Open über 1600 ccm

Startberechtigt ist jeder inkl. Lizenzfahrer und Newcomer. Die Fahrzeuge müssen nicht der StVZO entsprechen. Reifen sind freigestellt. Weitere Bestimmungen siehe Anhang A (Technik Klasse 3).

Gruppe 4 – Young- und Oldtimer

Startberechtigt ist jeder inkl. Lizenzfahrer und Newcomer. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen und mit Straßenreifen ausgestattet sein, welche über eine gültige ECE – Kennzeichnung verfügen. Sportreifen gemäß Aufstellung des ADAC Schleswig – Holstein sind nicht zugelassen.

Klasse 4a: Youngtimer Baujahr 1980 – 1990

Klasse 4b: Oldtimer Baujahr 1979 und älter

7. Vorläufiger Zeitplan

Papierabnahme / techn. Abnahme	ab 08:00 Uhr bis 16:00 Uhr
Start 1. Teilnehmer zum 1. Slalom	09:00 Uhr
Mittagspause	13:00 Uhr
Start 1. Teilnehmer zum 2. Slalom	14:00 Uhr
Aushang der offiziellen Ergebnisse	Nach Beendigung der Veranstaltung
Siegerehrung	18:45 Uhr

8. Strecke und Aufgabenstellung

Die Streckenlänge beträgt max. 1.000 m. Es werden 1 Trainingslauf und 3 Wertungsläufe gefahren. Der Start erfolgt klassenweise, stehend mit laufendem Motor.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Papierabnahme ausgehängt.

9. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz einer für ihr Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis bzw. einer Ausnahmegenehmigung ist, unabhängig davon, ob eine DMSB – Fahrerlizenz vorhanden ist. Die Teilnehmer müssen während des Wettbewerbes einen Schutzhelm gemäß ECE – Norm tragen und den Sicherheitsgurt anlegen. Die Zahl der Teilnehmer ist nicht begrenzt.

10. Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich im Fahrerlager. Das gesamte Fahrerlager gilt als parc fermé. Es müssen alle Fahrzeuge im parc fermé abgestellt werden. Nach Beendigung der letzten Gruppe sind die Fahrzeuge für 30 min im parc fermé abzustellen.

11. Prädikate

ADAC Automobil – Clubsport – Slalom – Cup 2010

12. Preise

40 % der Gestarteten, Klassensieger und Gesamtsieger

13. Auflistung der Offiziellen

Slalomleiter: Peter Freiberg

Techn. Abnahme: Harald Köhler

Zeitnahme: A. & G. Hoffmann

Auswertung: T. & H. Hundt

Schiedsgericht: Dr. Werner Rottenberg

Olaf Pinkwart

Jürgen Heinze

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

14. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

Die Teilnehmer, Fahrzeugeigentümer und Halter erkennen mit Abgabe der Nennung die Bestimmungen (auf dem Nennungsformular abgedruckt) zur Verantwortlichkeit und den Haftungsverzicht an.